

**Émetteurs de radio.**—En vertu de l'article 24 de la loi de la radiodiffusion, Radio-Canada étudie toutes les demandes de licences pour de nouveaux postes ainsi que les demandes d'augmentation de puissance ou de changement de fréquence ou d'emplacement. Radio-Canada doit tenir compte de deux points: 1° l'objet de ces demandes ne doit pas nuire à ses installations présentes ou projetées; 2° les moyens de transmission à grande puissance, sur ondes longues et courtes, lui sont réservées. Le Bureau de Radio-Canada a pour principe de servir les intérêts locaux en encourageant et en aidant le plus possible les postes locaux, dans le cadre des restrictions prévues par la loi.

Radio-Canada exploite trois réseaux: les réseaux Trans-Canada et Dominion, qui desservent l'auditoire de langue anglaise de l'Atlantique au Pacifique, et le réseau Français, qui dessert les auditeurs de langue française du Québec, de l'Ontario et des Prairies. A l'été 1952, le réseau Français a été étendu de façon à englober les postes français de l'Ouest, tandis qu'on projetait l'installation d'une station française à Moncton (N.-B.), au bénéfice de l'auditoire français de cette région.

Le réseau Trans-Canada comprend 24 postes de base, dont 11 de Radio-Canada et 13 postes privés. Seize autres postes y sont affiliés, dont 4 à Terre-Neuve appartenant à Radio-Canada. Le réseau Dominion compte 31 postes de base, dont 30 postes privés, et dessert en outre dix-sept postes privés affiliés. Le réseau Français compte trois postes de base, propriété de Radio-Canada, et 18 postes privés affiliés.

En 1953, la Société avait 20 postes, dont huit équipés d'émetteurs de 50,000 watts. Afin de présenter des programmes aux heures appropriées et de tenir compte des intérêts divers des six régions, Radio-Canada maintient des bureaux régionaux et des installations de production à Saint-Jean (T.-N.), Halifax (N.-É.), Chicoutimi (P.Q.), Québec (P.Q.), Montréal (P.Q.), Ottawa (Ont.), Toronto (Ont.), Winnipeg (Man.), Edmonton (Alb.) et Vancouver (C.-B.).

#### 6.—Postes émetteurs de Radio-Canada, 1<sup>er</sup> avril 1953

NOTE.—Les postes marqués d'un astérisque (\*) sont la propriété de Radio-Canada.

| Endroit                             | Fré-<br>quence | Puis-<br>sance | Endroit                               | Fré-<br>quence | Puis-<br>sance |
|-------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------------|----------------|----------------|
|                                     | kc.            | watts          |                                       | kc.            | watts          |
| <b>Réseau de base Trans-Canada—</b> |                |                | <b>Trans-Canada, postes affiliés—</b> |                |                |
| CBI* Sydney.....                    | 1,570          | 1,000          | CBN* Saint-Jean (T.-N.).....          | 640            | 10,000         |
| CBH* Halifax.....                   | 1,330          | 100            | CBY* Corner-Brook.....                | 790            | 1,000          |
| CBA* Sackville.....                 | 1,970          | 50,000         | CBG* Gander.....                      | 1,450          | 250            |
| CHSJ Saint-Jean.....                | 1,150          | 5,000          | CBT* Grand-Falls.....                 | 1,350          | 1,000          |
| CFNB Fredericton.....               | 500            | 5,000          | CKBW Bridgewater.....                 | 1,000          | 1,000          |
| CBM* Montréal.....                  | 940            | 50,000         | CJQC Québec.....                      | 1,340          | 250            |
| CBO* Ottawa.....                    | 910            | 1,000          | CKOC Hamilton.....                    | 1,150          | 5,000          |
| CKWS Kingston.....                  | 960            | 5,000          | CHLO St-Thomas.....                   | 680            | 1,000          |
| CBL* Toronto.....                   | 740            | 50,000         | CHOK Sarnia.....                      | 1,070          | 1              |
| CFCH North-Bay.....                 | 600            | 1,000          | CFAR Flin-Flon.....                   | 590            | 1,000          |
| CJKL Kirkland-Lake.....             | 560            | 5,000          | CFGP Grande-Prairie.....              | 1,050          | 1,000          |
| CKGB Timmins.....                   | 580            | 5,000          | CKLN Nelson.....                      | 1,240          | 250            |
| CKSO Sudbury.....                   | 790            | 5,000          | CKPG Prince-George.....               | 550            | 250            |
| CBE* Windsor.....                   | 1,550          | 10,000         | CFPR* Prince-Rupert.....              | 1,240          | 250            |
| CJIC Sault-Sainte-Marie.....        | 1,490          | 250            | CJDC Dawson-Creek.....                | 1,350          | 1,000          |
| CKPR Fort-William.....              | 580            | 1,000          | CJCA Edmonton.....                    | 930            | 5,000          |
| CBW* Winnipeg.....                  | 990            | 50,000         | CKCK Regina.....                      | 620            | 5,000          |
| CBK* Watrous.....                   | 540            | 50,000         | CFAC Calgary.....                     | 960            | 5,000          |
| CBX* Edmonton.....                  | 1,010          | 50,000         |                                       |                |                |
| CJOC Lethbridge.....                | 1,220          | 5,000          | <b>Réseau de base Dominion—</b>       |                |                |
| CFJC Kamloops.....                  | 910            | 1,000          | CJCB Sydney.....                      | 1,270          | 1              |
| CKOV Kelowna.....                   | 630            | 1,000          | CHNS Halifax.....                     | 960            | 5,000          |
| CJAT Trail.....                     | 610            | 1,000          | CJFX Antigonish.....                  | 580            | 5,000          |
| CBU* Vancouver.....                 | 690            | 10,000         | CJLS Yarmouth.....                    | 1,340          | 250            |

1 5,000 watts le jour, 1,000 la nuit.